



ATECH1FS300

1/4" Mikro Gelenkdrehmomentschlüssel (1,7–33,9Nm)

Mikro Drehmomentschlüssel—Makro Vorteile

Ein elektronischer Drehmomentschlüssel in einem schlanken, kompakten Stahlgehäuse

Merkmale und Vorteile

- Drehmoment: 1,7–33,9Nm
- Genauigkeit: +/-2% (im Uhrzeigersinn) & +/-3% (gegen den Uhrzeigersinn), für 20–100% des Messbereiches
- 6 Maßeinheiten (ft-lb, in-lb, Nm, Kgcm, dNm, Winkelgrad)
- Vier Anzeigemodi: LCD-Display, Dual-LED, Akustisches Signal, Vibration
- Progressive Dual LED - 330° sichtbares Ampelsystem, um sich optisch an das richtige Drehmoment herantasten zu können
- Kleine Bauweise und 15° abwinkelbares Gelenk für Zugang in engen Bereichen (z.B. Ventilabdeckungen)
- Drehmoment-dann-Winkel Funktion erlaubt dem Nutzer das Drehmoment einzustellen und danach sofort auf die Winkelfunktion umzustellen ohne den Schlüssel vom Verbindungselement zu nehmen
- Gerändelter Griff für einen sicheren und rutschfesten Griff
- Kompakte Stahlausführung; 295mm (L) und 22,9mm Durchmesser



CE - DE, ES, FR, IT, GB, NL, JP

Herkunftsland: USA



Snap-on is a trademark, registered in the United States and other countries, of Snap-on Incorporated. All other trademarks are marks of their respective holders.
©Snap-on Incorporated 2023. All rights reserved.
Snap-on, 2801 80th Street, Kenosha, WI 53143 www.snapon.com



ATECH1FS300

Merkmale und Vorteile

- Gewicht nur 420g
- Nutzung mit einer AA Batterie
- 2 Jahre Garantie
- Patent anhängend



ATECH1FS3000B



ATECH1FS300G



ATECH1FS300H



ATECH1FS300MB





Anwendungen

2003–aktuelle Stellantis® HEMI® V8 (Trucks und PKW):

- Ölwannen-Ablassschrauben (300 in-lb)
- Schrauben Ölpumpe (252 in-lb)
- Bolzen Thermostat Gehäuse (252 in-lb)
- Bolzen Wasserpumpe (252 in-lb)
- Bolzen Steuergehäuseabdeckung (252 in-lb)

2001–aktuelle Ford®/Mazda® Duratec® I4:

- Ölwannen-Ablassschrauben (252 in-lb)

2008–aktuelle Honda® PKW:

- Bremssattelbolzen (300 in-lb)
- Auspuff selbstsicherne Schrauben für Katalysator, Schalldämpfer und Mittelrohr (288 in-lb)

Camaro®, Corvette®, G8, GTO:

- Ventilkipphebel Bolzen LS1/LS2/LS3/LS6/LS7 (22 ft-lb or 264 in-lb); Häufige Reparatur beim Kipphebel austausch
- Bolzen Wasserpumpe LS1/LS2/LS3/LS6/LS7 (22 ft-lb or 264 in-lb); Häufige Reparatur bei Wechsel Wasserpumpe



Technische Daten

Bereich (Nm)	1.7–33,9
Bereich (in-lb)	12–300
Bereich (ft-lb)	1–20
Länge (mm)	295
Kopfbreite (mm)	22,23
Kopftyp	Wartungsfreier Gelenkkopf
Kopftiefe (mm)	11,11
Anzahl Zähne	72
Bewegungswinkel	5°
Ratschenreparaturkitt	RKRTR72A
Gelenk-Reparaturkitt	TECH1FRATA
Batterie, Typ (Stck)	Lithium Metall (1)
Aufbewahrungsbox	PBATECH240M
Gewicht ohne Batterie (g)	420

WARNING

- Eine Überlastung des Schlüssels kann zur Beschädigung führen
 - Nicht zum Lösen von Verbindungselementen nutzen - Schlüssel kann brechen
 - Die Überbeanspruchung des Gelenkanschlages kann zum Bruch des Gelenkes oder des Kopfes führen
 - Regelmäßige Überprüfung der Toleranzen - ein fehlerhafter Schlüssel kann zur Beschädigung des Werkzeuges oder des Verbindungselementes führen
-  **Schutzbrille tragen (Nutzer und Hilfskräfte)**
Das zulässige Drehmoment nicht überschreiten
Bedienungsanleitung und zusätzliche Sicherheitshinweise beachten
-  Beschädigte Werkzeuge können Verletzungen verursachen.