



## BKIMG38FV\_SV

# Videoskopsonden Ø 3.8 mm

## HD- Sonden für optimale Bildqualität

### Merkmale und Vorteile

- Für die Nutzung mit BK5600, BK6500, BK8000 und BK8500 Digital-Videoskopen
- Die Digital- Sensor- Technologie gewährleistet die geringe Baugröße für eine gute Zugänglichkeit in engsten Bereichen gegenüber Standardsonden
- Sonde mit Frontkamera für die Betrachtung z.B. des Kolbenbodens
- 3.8 mm Außendurchmesser für die meisten Glühkerzenzugänge
- Sonden sind resistent gegenüber den gängigen Werkstattchemikalien

### Anwendung

Besonders für Arbeiten an TDI Motoren oder Clean Diesel Motoren von VW®, Audi® und Mercedes-Benz® geeignet



**BKIMG38FV**  
**BKIMG38SV**

0° Frontkamera  
90° Seitenkamera  
(Blickwinkel 117°)





## Technische Daten

Auflösung	1.280 x 720
Luftfeuchtigkeit prozentual (Nicht-Kondensierend)	5–100
Länge (mm)	914
Beleuchtung: <b>Frontkamera</b>	3 Mini-LED`s mit Lichtleiterkabel
Beleuchtung: <b>Seitenkamera</b>	2 extra helle LED`s mit Lichtleiterkabel
Max. Biegeradius (mm)	19.05
Max. Leuchtstärke (Lux)	300 ( <b>Frontkamera</b> ), 350 ( <b>Seitenkamera</b> )
Arbeitstemperatur (°C)	0–45
Optimaler Fokusbereich (cm)	2,5–30
Stromaufnahme (mA)	100
Lagertemperatur (°C)	-20–70
*Wasserdichtigkeit (Tiefe) (m)	3
Gewicht (kg)	0.07

**\*Bedienungsanleitung beachten**

## BKIMG38FV\_SV

### ⚠ WARNING

-  Schutzbrille tragen (Nutzer und Hilfskräfte)
-  Achtung Kabelverwicklungen mit rotierenden Teilen möglich
-  Die Nutzung von Diagnosegeräten kann elektrisch Schocks, Feuer und Explosionen verursachen. Arbeiten Sie vorsichtig und beachten Sie die jeweiligen Arbeitsanweisungen beim An- und Abklemmen von elektrischen Leitungen.
-  Diagnoseequipment muss mindestens 0.5m über dem Erdboden verwendet werden. Vermeiden Sie Funkenflug und andere Quellen, die zu Flammenbildung führen könnten.
-  Elektrischer Schock, Flammen und Explosionen können zu erheblichen Verletzungsgefahren führen.
-  Bedienungsanleitung und zusätzliche Sicherheitshinweise beachten

